

**VISIÓN Y ALCANCE DEL SISTEMA**

**“UPOTUSSAM”**

|  |
| --- |
| **Edición: 02**  **Fecha: 01-12-2019** |

**CONTROL Y REGISTRO DE CAMBIO DEL DOCUMENTO**

|  |  |
| --- | --- |
| **CONTROL** | |
| **Proyecto** | *UPOTUSSAM* |
| **Denominación** | Visión y Alcance del Sistema *Tussam* |
| **Fecha** | *20/10/2019* |
| **Edición** | 02 |
| **Grupo** | 14 |
| **Autores** | *Barneto del Rio, Jose Joaquin*  *Martin Espina, Francisco*  *Pumar Jimenez, Carlos* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **REGISTRO DE CAMBIOS** | | |
| **VERSIÓN** | **DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO** | **FECHA DEL CAMBIO** |
| 1.0 | Primera entrega | 27/10/2019 |
| 2.0 | Arreglos tras los comentarios sobre la primera entrega, mejoras de redacción generales en oportunidad de negocio, objetivos del sistema y stakeholders.  Además cambios en el UML para tras tener la idea del proyecto más centrada, y ajustar mejor el proyecto a la herramienta Odoo. | 27/11/2019 |
|  |  |  |
|  |  |  |

**CONTENIDO**

[**1 OPORTUNIDAD DE NEGOCIO**](#_heading=h.70pdlfq1i2xp) **4**

[**2 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA**](#_heading=h.jq6r8wkrpu7n) **5**

[**3 OBJETIVOS DEL SISTEMA**](#_heading=h.irdma4mflf85) **6**

[**4 IDENTIFICACIÓN DE OBLIGACIONES**](#_heading=h.bcn0wiomqqd9) **8**

[**5 STAKEHOLDERS - USUARIOS PARTICIPANTES Y FINALES**](#_heading=h.4f7cc45v3o0i) **10**

[**6 FECHAS DE ENTREGA**](#_heading=h.hhymcdu6cash) **11**

[**ANEXO: Modelo UML / Diagrama E-R**](#_heading=h.aqzgd8n0tjsq) **12**

# 

# 1 OPORTUNIDAD DE NEGOCIO

Los transportes urbanos son una necesidad objetiva de cualquier población. Son fundamentales para las personas que no cuenten con vehículo propio y tengan que realizar a diario desplazamientos imposibles a pie y además están cada vez más en auge debido a las preocupación mundial por el medio ambiente.

Para que los transportes urbanos funcionen es imprescindible una buena gestión moderna e informatizada de los mismos, aquí entra nuestro software: UPOTUSSAM proporciona a la entidad o empresa que lo vaya a utilizar una solución única y completa para la organización de las líneas, paradas y asignación de transporte al chófer correspondiente más el control del estado de los vehículos y la asignación y consulta, en caso necesario, de los talleres y mecánicos que están trabajando en la reparación de los mismos, de manera que el empleado pueda trabajar sin cambiar de software en ambas partes, funcionamiento y mantenimiento.

# 

# 2 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

Nuestro sistema consiste en una solución única y completa para la gestión de los autobuses de una población, para ello realizaremos un sistema ERP que permitirá agilizar todas las tareas del administrador de autobuses tales como las de mantenimiento de autobuses o de líneas.

Las operaciones que se facilitará nuestro sistema son:

* Alta, baja y modificación de los elementos del sistema.
* Gestión de trayectos. Que incluye:
  + Consultar las líneas de autobús y las paradas que corresponden a cada línea
  + Consultar el trayecto que está realizando cada autobús (el trayecto corresponde a un autobús funcionando por una línea)
  + Consultar el conductor de cada autobús
* Gestión de reparaciones de autobuses. Que incluye:
  + Consultar la disponibilidad de los vehículos
  + Consultar mecánicos encargados de las reparaciones
  + Consultar piezas necesarias para la realización de reparaciones
* Asignación de conductores a los vehículos disponibles.

# 

# 3 OBJETIVOS DEL SISTEMA

|  |  |
| --- | --- |
| **OBJ–001** | ***Gestión de Trayectos*** |
| **Versión** | 01 |
| **Autores** | GRUPO *14* |
| **Descripción** | *El sistema deberá permitir la asignación a cada línea de las paradas que la componen, y asignar los distintos trayectos líneas. Los trayectos tienen asignado un autobús*  *El sistema permitirá controlar qué autobuses tenemos asignados a un trayecto y que autobuses están disponibles en una estación.*  *El sistema también permitirá conocer qué chofer está asignado a cada autobús* |
| **Importancia** | Vital. |
| **Estado** | Pendiente de aprobación. |
| **Comentarios** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **OBJ–002** | ***Gestión de Flota*** |
| **Versión** | 01 |
| **Autores** | GRUPO *14* |
| **Descripción** | *El sistema permitirá también controlar si los autobuses han tenido, están o van a necesitar una reparación.*  *El sistema permitirá conocer qué mecánicos van a realizar la reparación y que piezas son las que hacen faltar para que se realice.*  *Por último también conoceremos en qué taller va a realizar cada mecánico su trabajo.* |
| **Importancia** | Vital. |
| **Estado** | Pendiente de aprobación. |
| **Comentarios** |  |

# 

# 

# 4 IDENTIFICACIÓN DE OBLIGACIONES

|  |  |
| --- | --- |
| **RNF-01** | ***Confidencialidad*** |
| **Versión** | 01 |
| **Autores** | GRUPO *14* |
| **Descripción** | *El sistema deberá ser confidencial, ya que trabajamos con datos sensibles de personas, además deberá cumplir la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.* |
| **Importancia** | Vital. |
| **Estado** | Pendiente de aprobación. |
| **Comentarios** |  |

# 

|  |  |
| --- | --- |
| **RNF-02** | ***Usabilidad*** |
| **Versión** | 01 |
| **Autores** | GRUPO *14* |
| **Descripción** | *El sistema deberá ser fácil de usar ya que el usuario final no es experto.* |
| **Importancia** | Media. |
| **Estado** | Pendiente de aprobación. |
| **Comentarios** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **RNF-03** | ***Confiabilidad*** |
| **Versión** | 01 |
| **Autores** | GRUPO *14* |
| **Descripción** | *El sistema deberá ser tolerantes a los fallos, y deberá recuperarse la información en caso de errores.* |
| **Importancia** | Alta. |
| **Estado** | Pendiente de aprobación. |
| **Comentarios** |  |

# 

|  |  |
| --- | --- |
| **RNF-04** | ***Alta disponibilidad*** |
| **Versión** | 01 |
| **Autores** | GRUPO *14* |
| **Descripción** | *El sistema deberá tener un alto grado de disponibilidad al tratarse de software crítico, ya que de él depende el transporte de muchas personas.* |
| **Importancia** | Vital. |
| **Estado** | Pendiente de aprobación. |
| **Comentarios** |  |

# 

# 5 STAKEHOLDERS - USUARIOS PARTICIPANTES Y FINALES

Nuestro principal cliente para el ERP puede ser tanto una empresa privada de transportes urbanos como un ayuntamiento o entidad pública encargada de los transportes, para tener una gestión completa y unificada de los transportes utilizados y los empleados de la empresa.

Los interesados en el desarrollo del sistema serían empleados de los servicios de transporte, ya que son los principales usuarios del software, desde los administrativos ya que facilita la organización de: transportes, líneas y turnos de trabajo de los empleados; como los propios empleados ya que van a tener mejoras y facilidades de información sobre sus turnos de trabajo en un sistema completo.

También salen beneficiados los usuarios finales de los transportes, ya que los servicios prestados acabarán mejorando gracias a la propia mejora de la organización de la empresa/entidad.

El equipo encargado de realizar el proyecto consta de programadores, analistas, jefes de proyecto, así como una consultora externa encargada de hacer un estudio de seguridad del nuestro software e informar al equipo de desarrollo de las brechas encontradas.

Dentro de el equipo de desarrollo consideramos muy importante la comunicación con los empleados (usuarios finales) para que su experiencia de usuario sea la mejor posible ya que son los que le van a dar valor al software.

# 

# 6 FECHAS DE ENTREGA

**1. Propuesta de Desarrollo (Fecha: 27 - 10 - 2019)**

Propuesta de desarrollo detallada. Basado en el Documento de Visión. Asociada en la tarea oportuna.

**2. Punto de control intermedio (Fecha: 01 - 12 - 2019)**

Creación de modelos con sus vistas Tree y Form y vistas avanzadas. El modelo deberá contener los campos relacionados con los modelos desarrollados en el módulo.

También se deberá generar los ficheros necesarios para permitir la carga de datos de prueba.

**4. Evaluación Final (Fecha: 12 - 01 - 2020)**

Entrega del módulo completo. Su evaluación consistirá en analizar que el módulo funciona completamente.

# 

# ANEXO: Modelo UML / Diagrama E-R

